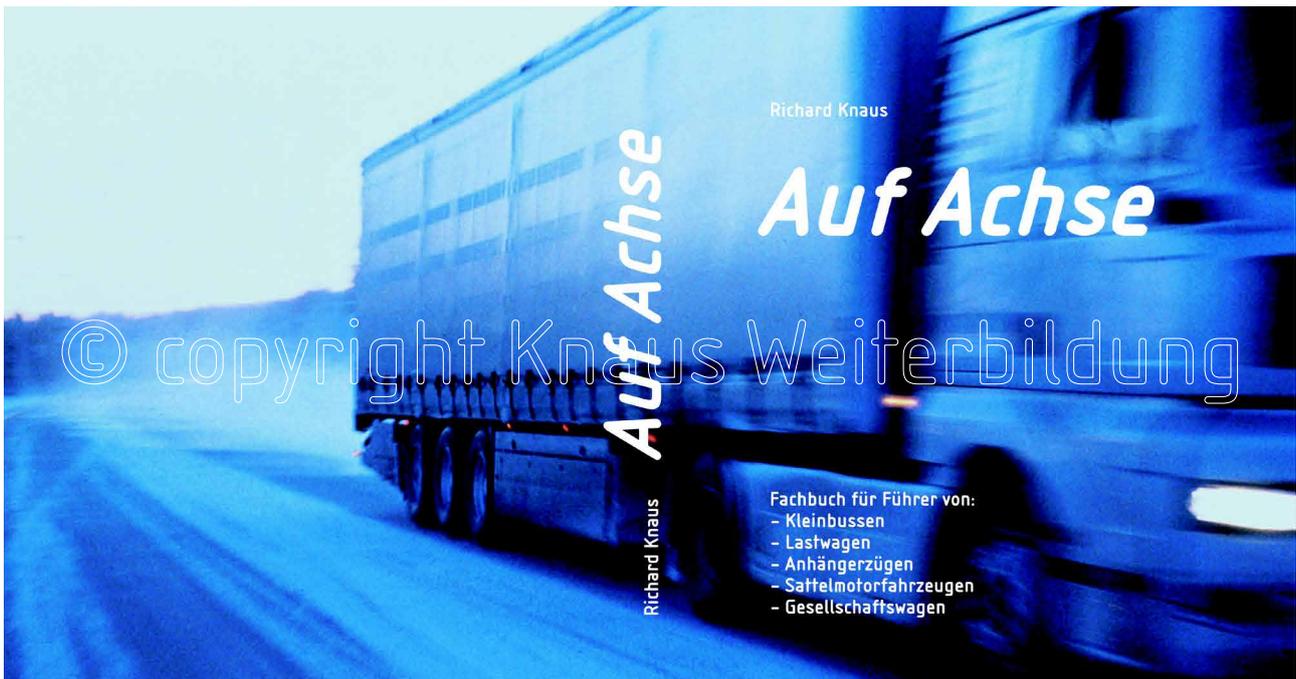


«Auf Achse» 8. Auflage

Seit dem 17. Dezember 2021 ist die überarbeitete 8. Auflage des Fachbuches «Auf Achse» erhältlich. Nebst einem neuen Ordnerumschlag sind Grafiken, Fotos und Titel neu gestaltet.

Ordnerumschlag

Ziemlich genau vor einem Jahr habe ich mit der Überarbeitung des Fachbuches «Auf Achse» begonnen. Seit der 1. Auflage im Jahre 2004 ist das Cover des Ordners gleichgeblieben und «in die Jahre gekommen».



Es galt also einen neuen Umschlag zu kreieren. Vor allem wollte ich auch den Personentransport ansprechen. Der neue Umschlag war dann nach dem Fotoshooting und ein paar Stunden am PC geboren.



Neu gestaltete Titel, Bilder und Grafiken

Auf Achse 7. Auflage

Für Fahrten der Feuerwehr, des Zivilschutzes oder der Polizei, für ausserdienstliche Übungen militärischer Vereine oder für Umzüge und dergleichen kann die kantonale Behörde weitere Personentransporte auf Motorwagen zum Sachtransport, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und deren Anhängern gestatten. Sie verfügt die nötigen Sicherheitsmassnahmen.

Stehplätze sind nur zulässig bei Gesellschaftswagen und Kleinbussen im regionalen fahrplanmässigen Verkehr konzessionierter Transportunternehmen oder für den Bahnersatz sowie bei Motorwagen, auf denen Lade- oder Überwachungspersonal stehend mitgeführt werden muss. Im Nahverkehr kann die Zulassungsbehörde nötigenfalls auch in anderen Fällen Stehplätze bewilligen. Bei Stehplätzen sind genügend Haltevorrichtungen anzubringen. Äussere Stehplatten müssen gleitsicher sein.




13 Espèciales d'excursió
14 Espèciales d'excursió
15 Espèciales d'excursió
16 Espèciales d'excursió

128 10 Plätze im Laderaum bewilligt, zum nicht gewerbmässigen Personentransport

Mehr als **neun Personen** dürfen auf Motorwagen zum Sachtransport und Anhängerzügen nur mitgeführt werden, wenn dies gemäss Fahrzeugausweis gestattet ist, vorausgesetzt ist eine genügende Haftpflichtversicherung.

8.2 Auf Anhängern

Auf und in Anhängern dürfen keine Plätze bewilligt werden. Ausgenommen sind Plätze in Anhängern zum Personentransport und Plätze für Personal, das zum Lenken, Bremsen, Überwachen der Ladung oder zum Auf- und Abladen mitgeführt werden muss.



Die bewilligten Plätze müssen im Fahrzeugausweis eingetragen sein.

8. Mitführen von Personen auf schweren Motorwagen

203

Auf Achse 8. Auflage

Für Fahrten der Feuerwehr, des Zivilschutzes oder der Polizei, für ausserdienstliche Übungen militärischer Vereine oder für Umzüge und dergleichen kann die kantonale Behörde weitere Personentransporte auf Motorwagen zum Sachtransport, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und deren Anhängern gestatten. Sie verfügt die nötigen Sicherheitsmassnahmen.

Stehplätze sind nur zulässig bei Gesellschaftswagen und Kleinbussen im regionalen fahrplanmässigen Verkehr konzessionierter Transportunternehmen oder für den Bahnersatz sowie bei Motorwagen, auf denen Lade- oder Überwachungspersonal stehend mitgeführt werden muss. Im Nahverkehr kann die Zulassungsbehörde nötigenfalls auch in anderen Fällen Stehplätze bewilligen. Bei Stehplätzen sind genügend Haltevorrichtungen anzubringen. Äussere Stehplatten müssen gleitsicher sein.




13 Espèciales d'excursió
14 Espèciales d'excursió
15 Espèciales d'excursió
16 Espèciales d'excursió

128 10 Plätze im Laderaum bewilligt, zum nicht gewerbmässigen Personentransport

Mehr als **neun Personen** dürfen auf Motorwagen zum Sachtransport und Anhängerzügen nur mitgeführt werden, wenn dies gemäss Fahrzeugausweis gestattet ist, vorausgesetzt ist eine genügende Haftpflichtversicherung.

8.2 Auf Anhängern

Auf und in Anhängern dürfen keine Plätze bewilligt werden. Ausgenommen sind Plätze in Anhängern zum Personentransport und Plätze für Personal, das zum Lenken, Bremsen, Überwachen der Ladung oder zum Auf- und Abladen mitgeführt werden muss.



Die bewilligten Plätze müssen im Fahrzeugausweis eingetragen sein.

8. Mitführen von Personen auf schweren Motorwagen

203

Die Untertitel (1) eines Kapitels sind jetzt durch den **blauen Balken** einfacher zu finden. Ausserdem habe ich neue Bilder eingefügt (2), wenn möglich vergrössert und die alten aufgefrischt. Zudem sind bei den Grafiken neu verschiedene Lastwagenmarken (3) vertreten. Das altbewährte habe ich beibehalten. So sind Gesetzestexte (4) *kursiv geschrieben* und am Rand ist vermerkt, welches Gesetz und welcher Artikel zitiert wurden (5). Das Wissen für den Erwerb des Führerausweises, ist weiterhin am Rand mit einer **roten Linie** (6) markiert. Das zusätzliche Wissen, welches für den Erwerb des Fähigkeitsausweises (CZV) benötigt wird, ist mit einer **grünen Linie** (7) gekennzeichnet. Die 8. Auflage hat den Stand vom 01. Januar 2022. Das heisst, die Änderungen der ARV 1 konnten noch berücksichtigt werden und sind darin schon enthalten. Die komplett überarbeitete 8. Auflage des «Auf Achse» ist noch zum selben Preis für CHF 98.– inkl. MWST, exkl. Versand erhältlich.

Falls Sie eine 7. Auflage des «Auf Achse» besitzen, können Sie demnächst ein Update mit den Änderungen der ARV 1 erwerben. Für all diejenigen, die sich ausserdem für die theoretische Prüfung vorbereiten möchten, ist die neu überarbeitete 3. Auflage der Lernkontrolle mit über 400 Fragen erhältlich. Kosten: CHF 28.– inkl. MWST, exkl. Versandkosten



Ich wünsche Ihnen unfallfreie Fahrt, geniessen Sie die Weihnachtsfeiertage und starten Sie gesund ins Neue Jahr.

Richard Knaus, Knaus Weiterbildung